



Benvenuti in 2P Asfalti

Il partner ideale per la realizzazione di qualsiasi tipo di struttura ed infrastruttura

Nel 2010 diverse imprese già operanti con successo in settori specifici sono confluite all'interno di un'unica azienda con l'intento di offrire un pacchetto servizi completo, in grado di esaudire ogni tipo di esigenza.

INFRASTRUTTURE

- Produzione e posa in opera di conglomerati bituminosi marchiati CE
- · Ripristino di qualsiasi tipo di manto stradale
- · Pavimentazioni in asfalto colato
- · Pavimentazioni speciali
- · Lavori di segnaletica orizzontale e verticale
- Demolizioni
- Sterri
- · Stabilizzazione di terreni
- · Fondazioni speciali
- Consolidamento dei terreni

2P Asfalti produce in proprio, presso i propri impianti, i conglomerati bituminosi destinati sia alla posa in opera che alla vendita.

STRUTTURE

- · Costruzione di abitazioni civili
- · Costruzione di fabbricati industriali e rurali
- · Esecuzione di lavori di impermeabilizzazione
- · Isolamento termico, acustico ed antincendio

2P Asfalti è altamente specializzata nella realizzazione, certificazione, messa in opera, gestione e manutenzione di impianti:

- Termici
- Idraulici
- di Ventilazione
- di Condizionamento
- Elettrici
- Telefonici
- Semaforici
- Radiotelevisivi





Vision & Mission

Infrastrutture efficaci e funzionali sono indispensabili per collegare un mondo in continua e veloce evoluzione.

La sicurezza ed il comfort negli spostamenti sono punti cardine imprescindibili nello sviluppo di qualsiasi società.

2P Asfalti è fermamente convinta di poter contribuire concretamente al miglioramento del contesto sociale di cui è parte attraverso l'applicazione di una conduzione aziendale socialmente responsabile.

L'azione aziendale mira quindi all'erogazione di servizi che non possano prescindere da:

- · Soddisfazione dei clienti attraverso l'acquisizione della loro vision
- · Sviluppo di soluzioni eco-sostenibili e a tutela dell'ambiente
- Costante attenzione alle condizioni di salute e di sicurezza di tutti i dipendenti
- Consapevolezza della rilevanza che i propri servizi hanno in termini di sicurezza stradale degli utenti

Servizi di **Eccellenza**

Ogni giorno scendiamo sulle strade d'Italia con la consapevolezza che la qualità del nostro lavoro è fondamentale per lo sviluppo e la sicurezza della collettività.

Puntiamo quindi alla totale soddisfazione del committente attraverso l'erogazione di servizi competitivi e di reale eccellenza, sottoponendo costantemente il processo produttivo a controlli accurati che garantiscono il rispetto dei più elevati standard di qualità.

Visione d'insieme

Ogni commessa è filtrata e gestita dal nostro staff tecnico-amministrativo composto da architetti, ingegneri, geometri, contabili e consulenti legali.

Gestione in Real Time

L'ente appaltante avrà a disposizione una piattaforma, creata sulla base delle nostre esperienze lavorative, per la gestione in real time di ogni aspetto della commessa.

Commesse Simultanee

2P Asfalti è in grado di eseguire un gran numero di commesse simultanee, grazie alla disponibilità di:

- Oltre 150 operatori altamente specializzati, che garantiscono la massima qualità in ogni fase dell'esecuzione del lavoro.
- Un parco macchine ed attrezzature di ultima generazione ed eco-friendly, costituito da oltre 120 unità operative.

Certificazioni

Acquisire tutte le certificazioni necessarie è un elemento imprescindibile della politica aziendale di 2P Asfalti: il punto di partenza per garantire sia la qualità che la sicurezza delle opere eseguite.





L'Area Lavori

L'area lavori è il cuore pulsante dell'azienda, per questo ogni commessa viene gestita attraverso un rigoroso processo di controllo a cascata:

- acquisizione
- approvvigionamento materiali
- gestione degli operatori
- macchine
- attrezzature

Ogni progetto fa capo ad un responsabile unico dei lavori, affiancato da un capo commessa specializzato scelto in base alle peculiarità dell'opera da realizzare.

I diversi cantieri sono portati avanti da squadre operative dirette da esperti capo-cantiere coadiuvati da assistenti, addetti alle emergenze ed addetti al pronto soccorso.

Ogni cantiere è collegato telematicamente al centro smistamento commesse attraverso uno specifico portale.

Questo garantisce una costante supervisione per la corretta esecuzione dei lavori secondo i punti del capitolato.





I nostri **Servizi**

Manutenzione Strade - Enti pubblici pg. 10

Manutenzione Ordinaria/Straordinaria pg. 11

Costruzione Strade pg. 12

• Asfalto Colato pg. 13

Segnaletica Stradale pg. 14

Marciapiedi, Pozzetti, Cigli pg. 15

• Paviemtazione Condominiale pg. 16



Manutenzione StradeEnti Pubblici

La manutenzione delle strade è una attività indispensabile che permette agli automobilisti, motociclisti e ciclisti di fruire della strada in condizioni di piena sicurezza e confort.

La 2P Asfalti S.R.L. effettua lavori di manutenzione stradale fin dalla sua costituzione.

L'esperienza e la professionalità acquisita negli anni hanno permesso di stringere accordi con le principali aziende italiane che si occupano della realizzazione o gestione delle infrastrutture terrestri come gasdotti, metanodotti, reti di telecomunicazioni per le quali, ad oggi, vengono eseguiti ogni anno circa 4.000 interventi di manutenzione stradale.

Tali interventi sono principalmente volti al ripristino di porzioni stradali o la creazione di nuovi tratti stradali, chiusura buche, rifacimento e reinstallazione di chiusini e pozzetti, sistemazione marciapiedi e cigli ed infine il ripristino della segnaletica stradale, il tutto con mezzi e maestranze proprie.

Le pavimentazioni stradali sono soggette a due fondamentali tipologie di usura:

Carico del traffico

Il continuo attrito tra lo pneumatico e l'asfalto produce un inesorabile effetto di consumazione del manto stradale, accentuato dalle continue frenate e cambi di direzione che incrementano l'effetto di usura. Inoltre ogni veicolo, in relazione al suo peso, provoca una temporanea deformazione della pavimentazione stradale.

Una piccola autovettura familiare genera una leggera deformazione rispetto a quanto può provocare un automezzo di grandi dimensioni e peso come può essere un auto articolato o un camion a pieno carico. Il continuo passaggio di autoveicoli crea un effetto cumulativo che sfocia in una graduale usura e deformazione del manto stradale, ed in certi casi anche delle fratture.

Agenti atmosferici

Il principale agente atmosferico nemico della pavimentazione stradale è il sole. La continua esposizione ai raggi ultravioletti provoca un indurimento del bitume (con conseguente riduzione della flessibilità) che causa la formazione di piccole fessure o di fratture sulle strade. Le stesse saranno accentuate dalla normale tendenza dei materiali al rigonfiamento, in presenza di temperature basse e umide, e successiva restrizione provocata dalle alte temperature.

Tali effetti, se non sistemati rapidamente, generano delle infiltrazioni di acqua che, raggiungendo la fondazione o sottofondazione, determinano la creazione di buche, inclinazioni o fratture sul manto stradale.

Manutenzione

Ordinaria/Straordinaria

Interventi di manutenzione ordinaria volti al risanamento del manto stradale.

I principali interventi di manutenzione ordinaria che riguardano la pavimentazione stradale sono quelli volti ad evitare che l'acqua penetri all'interno della sua struttura.

Il loro beneficio si concretizza nel mantenimento della corretta flessibilità e resistenza della strada, evitando così situazioni di deterioramento ben più gravi.

I principali interventi di manutenzione orainaria della sede stradale sono:

Sigillatura fessure e crepe del manto stradale

Gli interventi di sigillatura delle fessure vengono effettuati tramite l'applicazione di un sottile strato di bitume liquido che verrà colato sopra a quello esistente.

Tale pratica deve essere effettuata sporadicamente e non può essere considerata una soluzione definitiva. Il ripetersi di questa operazione può alterare l'efficienza del manto stradale rispetto allo stato originale.

Sistemazione e sostituzione di strati danneggiati

Altro intervento di sistemazione del manto stradale che viene effettuato tramite la sostituzione dello strato ammalorato. Tale intervento prevede la rimozione del materiale danneggiato tramite fresatura e successivo riempimento della zona con materiale nuovo miscelato a caldo. Tale processo è molto utilizzato grazie alla velocità di esecuzione ed al risultato finale ottenuto.

È indispensabile effettuare interventi di manutenzione ordinaria sulla sede stradale danneggiata per evitare che la stessa venga ulteriormente danneggiata comportando interventi più costosi ed invasivi con il blocco del traffico.

Interventi di manutenzione straordinaria

È necessario effettuare interventi più incisivi (denominati di manutenzione straordinaria) qualora il danno vada ad alterare la struttura della strada, rendendola pericolosa o difficilmente percorribile, per cui si rende necessario intervenire negli strati più profondi del manto stradale.

Nella maggior parte dei casi di manutenzione straordinaria vengono eseguiti lavori sul sottofondo stradale che verrà consolidato al fine di mantenere in efficienza l'asfalto posato sopra di esso.

Riciclaggio in profondità

Tale intervento viene eseguito tramite la rimozione dei materiali nelle zone usurate, anche quelli in profondità, che verranno poi riutilizzati dopo essere stati miscelati a nuovi materiali stabilizzanti con caratteristiche di resistenza superiori ai precedenti.

L'intervento di riciclaggio può essere fatto "on site" grazie a specifici macchinari che permettono il recupero dei materiali limitando al minimo il costo dell'intervento.

Costruzione

Strade

2P Asfalti vanta una lunga esperienza nella costruzione di nuove strade, operando su tutto il territorio comunale di Roma, incluso centro storico, oltre che su tutto il territorio nazionale.

Ogni nuova realizzazione viene garantita negli anni, grazie all'utilizzo di materiale di prima qualità, acquistato direttamente dalle principali aiziende produttrici Italiane ed alla elevata professionalità e competenza del nostro personale tecnico, qualificato e costantemente aggiornato.

La costruzione di una nuova strada comporta una serie di attività propedeutiche alla sua realizzazione. Di seguito ci soffermiamo su quelle che risultano essere le più significative ed indispensabili, relative alla determinazione della consistenza del terreno ed al futuro utilizzo della strada.

Studio del terreno

Viene analizzato, dal punto di vista geologico, il terreno su cui dovrà nascere la nuova strada. Sulla base di questa prima analisi verranno stabilite le procedure successive per la sua realizzazione.

Studio del sottofondo

Attraverso azioni di carotaggio, ed il successivo studio della stratigrafia del terreno, viene stabilita la consistenza del terreno sulla base della quale viene determinato il materiale da utilizzare e l'altezza dello scavo da effettuare.

Altre valutazioni

Oltre agli studi precedentemente illustrati, per la costruzione di una strada, vengono tenuti presenti altri fattori quali:

la frequenza di utilizzo, le sue dimensioni, la morfologia del terreno su cui verrà realizzata, la presenza di alberi ai margini della carreggiata, il dislivello da colmare, la sua esposizione agli agenti atmosferici principali (sole, pioggia, gelo).

Come è fatta una strada

La costruzione di una strada (che prevede la sovrapposizione di diversi strati, definiti pavimentazione stradale), è così composta:

- Sottofondo
- Fondazione
- Base
- Manto stradale composto da bynder e usura

Asfalto o manto stradale

Superficie che riveste la struttura della pavimentazione a contatto diretto con lo pneumatico. Una sua corretta realizzazione sarà a beneficio dell'automobilista in quanto dovrà ridurre al minimo le sollecitazioni trasmesse dal carico delle ruote oltre a fornire una corretta aderenza nelle curve anche in presenza di forti pendenze. Deve possedere le seguenti proprietà:

- elasticità, per far fronte alle variazioni termiche,
- resistenza e durata, per far fronte all'azione continua degli agenti atmosferici (sole, piaggia, gelo).

Struttura

La struttura di una strada riveste un ruolo fondamentale in quanto ha il compito di trasferire il carico dal manto al sottofondo. È composta da strati diversi di materiale aventi caratteristiche di resistenza differenti. Lo strato superiore deve distribuire il carico che riceve su un'area più ampia dello strato sottostante.

Asfalto

Colato

L'asfalto colato è una miscela formata essenzialmente da tre componenti: mastice di asfalto, bitume e ghiaietto.

È un conglomerato ecologico e riciclabile al 100%. Viene principalmente utilizzato come pavimentazione di marciapiedi o superfici in cemento armato quali possono essere terrazzi o parcheggi all'aperto.

Caratteristiche

Le principali caratteristiche che lo contraddistinguono da altre tipologie di conglomerati bituminosi sono: l'elevato grado di impermeabilizzazione, la resistenza nel tempo e la facilità di stesura anche su superfici di forma irregolare. Si distingue dal tradizionale asfalto per la sua elevata redditività, la sua lunga durata e l'elevato grado protettivo sui manufatti in cemento armato.

Economicità

Seppure i costi di applicazione risultano essere più elevati rispetto al tradizionale asfalto, gli stessi vengono ammortizzati grazie ai pressoché inesistenti costi di manutenzione, all'efficacia del livello di impermeabilizzazione e alla sua lunga durata.

Vista la sua efficacia è molto utilizzato nei paesi del Nord Europa dove, a causa delle basse temperature e dell'elevato grado di piovosità, è indispensabile avere una pavimentazione stradale resistente agli agenti atmosferici, impermeabile e non sdrucciolevole.

Numerosi studi effettuati hanno certificato l'elevata durabilità dell'asfalto colato ed i suoi bassi costi di manutenzione: pari al 5% di quello del normale conglomerato.

Quando utilizzare l'asfalto colato

Tale tipologia di conglomerato viene usata sempre più frequentemente, vista l'elevata resa ed i bassi costi di manutenzione.

Marciapiedi

L'asfalto colato trova una delle sue massime applicazioni nell'asfaltatura dei marciapiedi, la cui base è solitamente composta da calcestruzzo. Il colato viene posato manualmente, nel suo stato liquido, in sottili strati sovrapposti sino a raggiungere uno spessore di 18-20 mm. Tale copertura garantisce un elevato grado di impermeabilità ed uniformità.



Segnaletica

Stradale

La segnaletica orizzontale è l'insieme di strisce e scritte presenti sulla pavimentazione stradale che hanno funzione di prescrizione o indicazione al fine di regolamentare la circolazione dei veicoli.

Tale termine, oggi molto frequente, è stato introdotto dal nuovo Codice della Strada nel 1992, in sostituzione dell'espressione precedentemente usata "segni sulla carreggiata".

Uno degli elementi essenziali che distingue il valore delle indicazioni è il colore:

la segnaletica di colore bianco viene utilizzata per delimitare le zone di transito, indicare le direzioni di marcia o fornire specifiche prescrizioni; con il colore giallo vengono indicate situazioni di potenziale pericolo (cantieri, modifiche alla circolazione) o zone riservate; il colore blu solitamente viene utilizzato per indicare zone di parcheggio

il **colore blu** solitamente viene utilizzato per indicare zone di parcheggio custodito o a pagamento.

Segnaletica stradale realizzata

2P Asfalti è in grado di realizzare tutte le tipologie di segnaletica orizzontale, sia di tipo acrilico ma soprattutto di tipo bicomponente (come viene richiesto dalle principali amministrazioni pubbliche) nel rispetto di quanto indicato dal Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, integrato Regolamento di Esecuzione, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495, nonché del D.Lgs. n. 360/93 e D.P.R. n. 610 e dai relativi disciplinari tecnici emanati.

Nello specifico segnaliamo i lavori eseguiti con maggior frequenza:

- strisce trasversali;
- attraversamenti pedonali e ciclabili;
- frecce direzionali;
- · iscrizioni e simboli;
- strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata;
- strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea.

Servizi inerenti la Segnaletica Stradale

Progettazione

Grazie al servizio di progettazione siamo in grado di elaborare piani di lavoro per ridurre al minimo l'impatto sul traffico. Operiamo agevolmente all'interno di centri urbani ad elevata concentrazione di traffico o centri storici con vicoli e vie di dimensioni ridotte.

Manutenzione segnaletica stradale

Il servizio garantisce l'efficienza della segnaletica stradale come prescritto dal Codice della Strada, provvedendo al ripristino, alla sostituzione o alla rimozione della segnaletica.

La manutenzione deve tendere al mantenimento dei requisiti di sicurezza, funzionalità e visibilità.

Materiali usati

Per la realizzazione della segnaletica stradale utilizziamo specifiche vernici, a rapida essiccazione ed utilizzabili su qualsiasi superficie.

Garantiamo una lunga durata delle nostre vernici, anche se sottoposte a condizioni atmosferiche estreme come neve, ghiaccio o alte temperature.

Installazione e Ripristino

Marciapiedi, pozzetti e cigli

2P Asfalti effettua interventi di realizzazione, installazione e ripristino di marciapiedi, pozzetti o chiusini e cigli stradali.

Tali componenti sono parte integrante di una sede stradale e concorrono alla corretta fruizione della stessa da parte sia di autoveicoli che automezzi pesanti e pedoni.

Marciapiedi

Effettuiamo il rifacimento di porzioni o tratti medio lunghi di marciapiedi stradali realizzati in asfalto, asfalto colato, porfido o in altra pavimentazione liscia o antisdrucciolevole.

L'intervento di recupero di un marciapiede si rende necessario a seguito di interventi tecnici di riparazione di condutture fognarie o tubazioni su cui passano le infrastrutture di servizio come le reti telefoniche, le condutture di acqua o gas naturale.

Siamo in grado di ripristinare tratti di marciapiede sia di piccole dimensioni che di elevata lunghezza, senza alterare l'aspetto originario o modificare l'estetica del manufatto.

Effettuiamo inoltre interventi di modifica come la realizzazione di rampe per disabili o passi carrai di qualsiasi dimensione.

Pozzetti e Chiusini

La posa in opera di pozzetti e chiusini si rende necessaria qualora vengano effettuate delle modifiche alle infrastrutture presenti nella sede stradale, si essa di tipo pubblico che privato. L'ampliamento della rete fognaria, idrica o quella di gas naturale, la creazione di nuove aree urbane, il ripristino a seguito di lavori di consolidamento del terreno sono tutte cause che comportano la necessità di installare, ripristinare o spostare la rete di chiusini e pozzetti.

Tale tipologia di interventi viene effettuata seguendo fasi di lavoro ben definite:

- rimozione dell'asfalto e del calcestruzzo: eliminazione dello strato superficiale dell'asfalto a contatto con il chiusino e rimozione del calcestruzzo deteriorato sino a raggiungere un supporto compatto
- livellamento e fissaggio del chiusino: livellamento del fondo su cui si appoggia il pozzetto, posa del telaio sulla massicciata di fondo e fissaggio.
- riempimento: una volta che il telaio è ben ancorato si procede con il riempimento degli spazi rimasti vuoti ai lati del telaio tramite gettata di materiale idoneo. Durante questa fase viene considerato lo spazio necessario per la pavimentazione (solitamente 3-5 cm).

Cigli Stradali

Il principale fattore che determina l'usura ed il danneggiamento dei cigli stradali è il continuo passaggio sugli stessi da parte di automezzi pesanti e leggeri.

Tale fenomeno comporta la necessità di continue spese di manutenzione, volte al suo ripristino, per garantire la sicurezza dei veicoli che percorrono tale strada e garantire alla stessa il corretto reflusso dell'acqua piovana.

2P Asfalti esegue lavori sia di ripristino che di completo rifacimento di cigli stradali e cordoli di delimitazione realizzati in asfalto, in cemento armato, in pietre naturali come il travertino o con componenti plastici.

Rifacimento

Pavimentazione Condominiale

Il Parcheggio condominiale è pieno di avvallamenti e spesso allagato? Per arrivare a casa devi cimentarti in un impegnativo slalom per evitare le buche del viale?

Spesso gli interventi di ripristino possono essere eseguiti nella massima celerità, ed a prezzi adeguati, se affidati ad aziende competenti che dispongono delle idonee apparecchiature.

La 2P ASFALTI S.R.L. esegue il rifacimento (sia totale che parziale) di pavimentazioni condominiali quali possono essere strade private, piazzali o parcheggi.

Grazie all'esperienza e l'elevato numero di interventi effettuati quotidianamente, garantisce l'ultimazione dei lavori nel rispetto dei tempi prefissati e offrendo una garanzia decennale.

TIPOLOGIA INTERVENTI EFFETTUATI

Asfaltatura superficiale

Si tratta di un intervento di rifacimento di tutta o di una parte della pavimentazione stradale condominiale di tipo superficiale, effettuata su superfici livellate o che presentano lievi avvallamenti.

Ove necessario si procede alla sistemazione del sottofondo prima di passare alla fresatura e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso.

Chiusura buche

È possibile procedere alla chiusura delle buche presenti nei piazzali condominiali solo provvisoriamente per sanare una situazione di pericolo urgente.

Impermeabilizzazione piazzali in cemento

L'attività di impermeabilizzazione di un piazzale condominiale comporta la completa rimozione degli strati di asfalto (fresatura) e fondo situati sopra la superficie condominiale non più impermeabile.

Qualora si tratti di piazzali condominiali costruiti in cemento armato è possibile effettuare interventi con asfalto colato.

Tale amalgama garantisce il livellamento delle superfici e la loro impermeabilità e resistenza nel tempo.







































Alcuni fra i nostri Clienti

























Le nostre Certificazioni

ISO 9001:2015 n°.30700721-QM15 18.03.2023

Il cliente e la sua soddisfazione sono al centro della ISO 9001.

Le fasi di applicazione della norma partono dalla definizione delle procedure e registrazioni per ogni singolo processo o macro processo identificato all'interno dell'organizzazione aziendale.



ISO 14001:2015 n°.30700721 UM15-11.07.2018

La ISO 14001 certifica che l'organizzazione che la ottiene ha un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo l'impatto ambientale delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile.



ISO 50001:2018 n°. 30700721 EMSt18 29.04.2023

energetica.

La ISO 50001 "Sistemi di gestione dell'energia" è lo Standard Internazionale che contribuisce a garantire l'accesso ad un'energia pulita, affidabile e sostenibile. L'obiettivo di tale sistema è di certificare che un'organizzazione persegua, con un approccio sistematico, il miglioramento continuo della propria prestazione



ISO 18001:2007 n°.30700721 BSOH-11.03.2021

L'OHSAS 18001:2007 è lo standard per la gestione della salute e della sicurezza dei lavoratori studiato per ottenere un sistema di gestione efficiente della prevenzione dei rischi e consentire alle imprese di controllare costantemente salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.



ISO 45001

Il sistema di certificazione 45001, sostituisce la precedente 18001:

Il Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza sul Lavoro (SSL) ha come scopo primario quello di minimizzare i rischi relativi alla SSL, nel rispetto della normativa vigente applicabile (in particolare Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro").

Partendo da questo presupposto, il Sistema si propone inoltre di perseguire il miglioramento continuo delle prestazioni in termini di SSL, anche promuovendo la consapevolezza dei lavoratori sul tema e coinvolgendoli attraverso idonei processi di partecipazione e consultazione.

Lo standard di riferimento è la norma ISO 45001:2018 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro - Requisiti e guida per l'uso."

L'approccio del nuovo standard, in linea con tutte le norme ISO di recente emanazione, prevede un'analisi iniziale che metta fuoco il contesto in cui opera l'organizzazione e individui le parti interessate rilevanti rispetto alle prestazioni di Arpal in termini di SSL, nonché le loro principali aspettative.



CERTIFICATO





Con la presente certifichiamo che

2P ASFALTI S.r.I.

Sede: Via San Basile, 58 - 00173 Roma, Italia Impianto: Via Casilina, Km 22,100 - 00040 Monte Compatri (RM), Italia

ha introdotto ed applica un

Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza nei Luoghi di Lavoro

Costruzione di opere di urbanizzazione primaria: strade, fognature, reti idriche. Manutenzione di strade, pavimentazioni speciali in asfatto colato, realizzazione e ripristino di manto stradale. Produzione di conglomerato bituminoso prodotto a caldo. (EA 28

Tramite un audit, documentato in un rapporto, è stato attestato che il sistema di gestione è conforme ai requisiti della seguente norma:

ISO 45001: 2018

Numero di registrazione del certificato 30700721 OHS18

2021-04-15 Data di certificazione 2024-04-14







Accredited Body: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main, Germany

SOA OG3.V -27607/35/00 Cod.Id.02751850047-27/02/2023

Riguarda la costruzione, la manutenzione o la ristrutturazione di interventi a rete (di qualsiasi grado di importanza, completi di ogni opera complementare ed accessoria) che siano necessari per consentire la mobilità su gomma, ferro e aerea.

Comprende in via esemplificativa le strade, qualsiasi sia il loro grado di importanza, le autostrade, le superstrade, inclusi gli interventi puntuali quali le pavimentazioni speciali, le gallerie artificiali, gli svincoli a raso o in sopraelevata, i parcheggi a raso, le opere di sostegno dei pendii, i rilevati, le ferrovie di interesse nazionale e locale, le metropolitane, le funicolari e le linee tranviarie di qualsiasi caratteristica tecnica, le piste di decollo di aereomobili ed i piazzali di servizio di eliporti, le stazioni, le pavimentazioni realizzate con materiali particolari, naturali ed artificiali, nonché i ponti, anche di complesse caratteristiche tecniche, in ferro, cemento armato semplice o precompresso, prefabbricati o gettati in opera.



Torino - San Benedetto - Napoli · Numero Verde 800.540.340 · www.bentleysoa.com

	Codice Identifica	ativo: 02751850047 (A	Autorizza	zione n.35 de	el 28/12/2000)	
ATTESTAZIO	NE DI QUALI	FICAZIONE AL	LA ES	SECUZIO	NE DI LAVORI	PUBBLICI
		(ai sensi del D.P	.R. 20	7/2010)		
Rilasciato alla impresa:	2P ASFALTI S.R.L.					
C. F.:	10882151003		P. IVA:	10882151003	3	
con sede in:	ROMA		CAP:	00173	Provincia: RM	
Indirizzo:	VIA SAN BASILE, 58 If	NT. 7, P.2				
Iscritta alla CCIAA di:	RM		al n.:	1088215100	3	
Rappresentanti legali			Direttori tecnici			
Nome e Cognome		Codice fiscale	Nome e Cognome		Codice fiscale	
LUIGI DOMENICONE		DMNLGU76H01G309D	Geom. LUIGI DOMENICONE		OOMENICONE	DMNLGU76H01G309D
ategoria Classifica con	direttore tecnico cui è nessa la qualificazione					
OG 3 VII						
'impresa possiede la cert	ificazione (art. 3 comma	1, lettera mm) del D.P.R.	207/2010	valida fino al	18/03/2023 rilasciata da DQ	S GmbH.
		ZIO STABILE BUILD S.C. A	R.L., con	codice fiscale 0	3661100242.	
'impresa partecipa al cor	isorzio stabile CONSOR.					
		(N.ro prog./ codice SOA)	Sostituis	sce l'attestazio	ne n.: 28972/35/00	(N.ro prog./ codice SOA)
Attestazione n.: 30426/	35/00		Sostituis 27/02/2		ne n.: 28972/35/00 Data scadenza intermed (cons. stab.)	codice SOA)
Attestazione n.: 30426/ Data rilascio attestazione originaria	35/00 28/02/2020	codice SOA) Data scadenza validità			Data scadenza intermed	codice SOA)
Attestazione n.: 30426/ Data rilascio attestazione originaria Data rilascio attestazione	35/00 28/02/2020	codice SOA) Data scadenza validità triennale Data effettuazione	27/02/2		Data scadenza intermed (cons. stab.)	codice SOA)

Rating Legalità

Il Rating di Legalità è uno strumento innovativo sviluppato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) in accordo con i Ministeri degli Interni e della Giustizia, che riconosce la premiabilità alle aziende che operano secondo i principi della legalità, nonché in termini di solvibilità e solidità, della trasparenza e della responsabilità sociale dell'impresa.



Rif. RT3794

Spett.le 2P ASFALTI S.R.L.

in persona del legale rappresentante p.t

2pasfalti@pec.it

COMUNICAZIONE VIA PEC

OGGETTO: richiesta di rinnovo del Rating di legalità, ai sensi dell'art. 6, comma 2, del Regolamento adottato dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato con delibera n. 28361 del 28 luglio 2020 (di seguito, Regolamento).

Si comunica che l'Autorità, nella sua adunanza del giorno 16 marzo 2021, ha esaminato la domanda per il rinnovo del Rating di legalità da Voi depositata in data 29 gennaio 2021.

In base alle dichiarazioni rese, nonché all'esito delle valutazioni effettuate, l'Autorità ha deliberato di

rinnovare a 2P ASFALTI S.R.L. (C.F. 10882151003) il rating di legalità con il seguente punteggio:



L'impresa sarà inserita nell'elenco previsto dall'art. 8 del Regolamento. Ai sensi dell'art. 6, comma 1 del Regolamento, il Rating di legalità ha durata di due anni dal rilascio ed è rinnovabile su richiesta.

Si rammenta che, ai sensi dell'art. 7, comma 1, del Regolamento, l'impresa è tenuta a comunicare all'Autorità gli eventi che incidono sul possesso dei requisiti obbligatori, la perdita di requisiti premiali e le variazioni dei dati riportati nei propri certificati camerali rilevanti per il rilascio del Rating. La violazione di tali obblighi comporta l'applicazione dell'art. 7, commi 2 e 3, del Regolamento

Distinti saluti.

II SEGRETARIO GENERALE Filippo Arena

Firmato digitalmente da

FILIPPO ARENA

Piazza Giuseppe Verdi, 6a 00198 Roma - Italia

PEC protocollo.agcm@pec.agcm.it

SA 8000:2014 30700721 SA 8000 2023-08-11

La 2P ASFALTI S.r.l. ha introdotto ed applica un Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale:

Lo standard internazionale SA 8000 è un modello gestionale che si propone di valorizzare e tutelare tutto il personale ricadente nella sfera di controllo e di influenza delle Organizzazioni che lo adottano.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Con la presenta dichiarazione di conformità attestiamo che

2P ASFALTI S.r.I.

Via San Basile, 58 - 00173 Roma, Italia

ha introdotto ed applica un Sistema di Gestione della Responsabilità Sociale

Costruzione di opere di urbanizzazione primaria: strade, fognature, reti idriche.

Manutenzione di strade, pavimentazioni speciali in asfalto colato, realizzazione e ripristino di manto stradale. Produzione di conglomerato bituminoso prodotto a caldo.

Tramite un audit, documentato in un rapporto, è stato attestato che il sistema di gestione è conforme ai requisiti della seguente norma:

SA 8000:2014

Numero di registrazione del certificato 30700721 SA 8000 Data di certificazione 2020-08-12 Valido fino al 2023-08-11



Issuing Office: DQS Italia S.r.I., via Venezia, 31/B - 00065 Fiano Romano - Italy Per informazioni puntuali e aggiornate sullo stato della dichiarazione contattare: info@dqsitalia.com

Certificazione ISO 39001

Lo standard ISO 39001 identifica uno standard di gestione per la riduzione del rischio stradale di una qualsiasi organizzazione. Lo schema può essere utilizzato per la certificazione, per una autodichiarazione oppure semplicemente come linea guida per pianificare, implementare e migliorare un sistema di gestione dedicato alla sicurezza stradale.



CERTIFICATO DI CONFORMITÀ

Con il presente certificato di conformità attestiamo che

2P Asfalti S.r.l.

Sede: Via San Basile, 58 - 00173 Roma, Italia Impianto: Via Casilina Km 22 100 – 00040 Monte Compatri (RM) Italia

ha introdotto ed applica un Sistema di Gestione della Sicurezza Stradale.

Costruzione di opere di urbanizzazione primaria: strade, fognature, reli idriche.

Manutenzione di strade, pavimentazioni speciali in asfalto colato, realizzazione e ripristino di manto stradale. Produzione di conglomerato bituminoso prodotto a caldo.

(EA 28)

Tramite un audit, documentato in un rapporto, è stato attestato che il sistema

UNI ISO 39001:2016

Numero di registrazione del certificato 30700721 SSt Data di certificazione 2021-04-19



Issuing Office: DQS Italia S.r.l., via Venezia, 31/B - 00065 Fiano Romano - Italy
Per informazioni puntuali e aggiornate sullo stato della dichiarazione contattare: info@dositalia.com

Certificato di conformità del controllo della produzione in fabbrica

AENOR Italia srl è un organismo (autorizzato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici) atto a certificare la conformità del processo di produzione in fabbrica secondo il DM 17.01.2018 relativo alle «Norme tecniche per le costruzioni» pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il servizio è rivolto ai fabbricanti di calcestruzzo preconfezionato con processo industrializzato che devono dotarsi di un Sistema di controllo della produzione al fine di garantire che il prodotto possieda i requisiti richiesti dal §11.2.8. del Decreto Ministeriale relativo.









Contatti

2P ASFALTI SRL

sede legale/amministrativa:

Via San Basile n. 58, 00173 Roma (RM)

Impianto di produzione conglomerati bituminosi:

Via Casilina Km. 22.100, 00077 Montecompatri (RM)

info@2pasfalti.com pec: 2pasfalti@pec.it www.2pasfalti.com facebook.com/2pasfalti